



URBAN  **MADE IN
BERLIN**
DRIVESTYLE

UNI BOOST

Zugelassen für den Straßenverkehr eKFV



Benutzerhandbuch

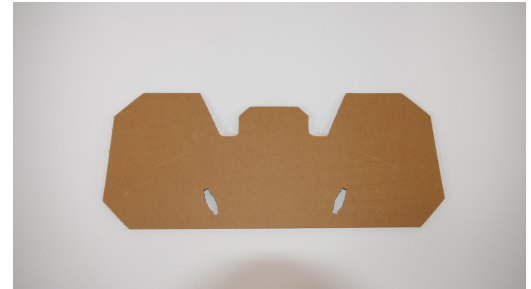
Inhaltsverzeichnis

1. Lieferumfang
2. Sicherheitshinweise
3. Inbetriebnahme
4. Fahren
 - Display
 - Vorsichtsmaßnahmen
5. Laden
6. Wartung & Pflege
7. Gewährleistung
8. Fahrzeugnummer & Typenschild
9. Kennzeichen & Versicherung
10. Batterie-Recycling
11. Kontakt



Folgende Teile sind im Lieferumfang enthalten:

- Dein UNI BOOST E-Scooter
- Ein Ladegerät
- Innensechskant Größe 5
- Gebrauchsanweisung
- Lenkerlehre
- Lackfläschchen



WARNUNG



Um deinem UNI BOOST ein langes Leben und dir stets eine sichere Fahrt zu gewährleisten, lies bitte diese Gebrauchsanleitung und befolge die enthaltenen Anweisungen. In dieser Gebrauchsanleitung sind die Funktionen, Bedienung, Wartung und Pflege deines UNI BOOST beschrieben.

- Verwende deinen UNI BOOST immer ordnungsgemäß.
- Bitte trage immer einen Helm.
- Lade den Akku vor der ersten Fahrt vollständig auf.
- Lade die Batterie ordnungsgemäß.
- Trage während der Fahrt bitte immer geeignete Schutzkleidung.
- Benutze den UNI BOOST nicht bei Nässe und wenn es rutschig ist.
- Verwende ausschließlich von Urban Drivestyle empfohlene, hochwertige Ersatzteile.
- Fahre und benutze den UNI BOOST niemals unter Alkoholeinfluss.
- Überprüfe regelmäßig alle Schrauben und Muttern auf Festigkeit.
- Dein UNI BOOST darf erst ab einem Mindestalter von 14 Jahren gefahren werden.
- Der UNI BOOST darf niemals und unter keinen Umständen von 2 Personen gleichzeitig gefahren werden.

WARNUNG



- Nutze den UNI BOOST nicht für Stunts! Bei Nichtbeachtung erlischt die Gewährleistung!!!
- Personen mit Sehbehinderung, Gleichgewichts-, Koordinations-, Reflex-, Muskel- oder Knochenbeschwerden sollten den UNI BOOST nicht verwenden.
- Personen, die keine Verantwortung für ihre eigenen Handlungen übernehmen können, sollten dieses Produkt nicht benutzen!
- Bei der Benutzung deines UNI BOOST übernimmt der Fahrer jegliche Haftung und Risiken, die mit der Benutzung verbunden sind. Zur Minimierung dieser Risiken müssen immer Schutzhelme, Schutzbrillen, Handschuhe, Ellbogen- und Knieschützer und feste Schuhe getragen werden.
- Um Schäden am Motor zu vermeiden, vermeide eine Überladung!
- Vermeide unbeabsichtigtes Losfahren, indem du den Scooter bei Nichtgebrauch ausschaltetest.
- Lagere Batterien und somit auch den UNI BOOST nicht in der Nähe von Feuer oder Hitze.
- Berühre den Motor und die Räder nie während der Fahrt.
- Das Bremssystem soll den UNI BOOST verlangsamen oder abstellen - bitte übe Bremsen und Anhalten um den UNI BOOST sicher zu steuern und zu stoppen.
- Der UNI BOOST muss entsprechend der Anweisungen in dieser Anleitung gewartet werden.
- Überprüfe den UNI BOOST vor jeder Fahrt. Abgenutzte oder defekte Teile müssen sofort ersetzt werden.

Sicherheitshinweise



Wir empfehlen für Anfänger Schutzkleidung und -vorrichtungen während der Fahrt zu benutzen. Der UNI BOOST ist für den Einsatz auf ebenem Untergrund und Straßen entwickelt!

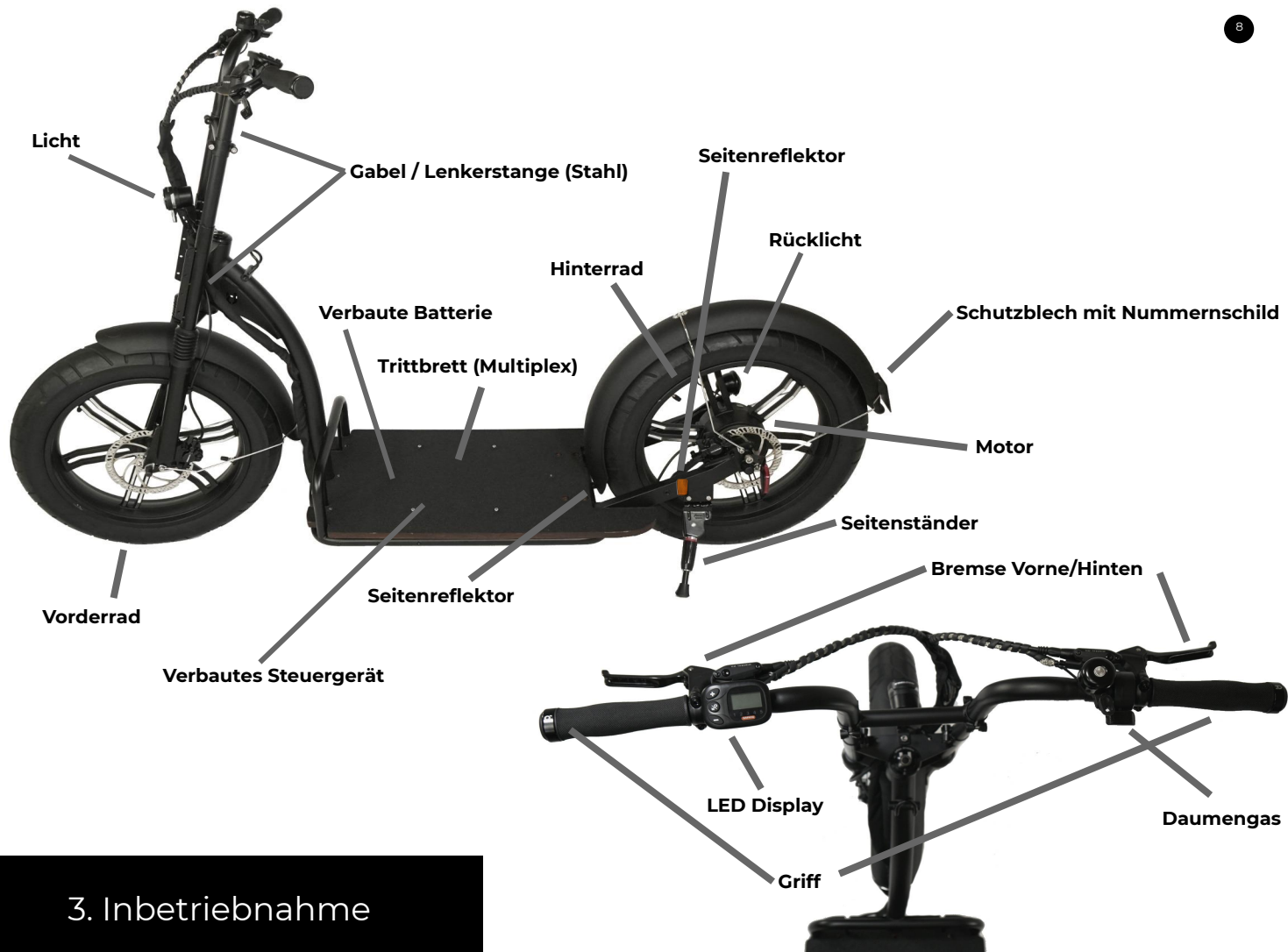
ACHTUNG: Der UNI BOOST E-Scooter ist für den normalen Stadtverkehr konstruiert. Der UNI BOOST kann ab 14 Jahren laut Elektro-Kleinstfahrzeugverordnung (eKFV) im normalen Straßenverkehr unter Einhaltung der StVZO gefahren werden. Das Befahren abseits befestigter Strassen und auf unebenem Gelände ist verboten. Verletzungen und Unfälle können die Folge sein.



Hinweise & Gewährleistung

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann einen elektrischen Schlag, Brand und / oder schwere Verletzungen und Folgen verursachen.

Der Gewährleistungszeitraum für den gekauften Elektroroller beträgt 24 Monate nach der ersten Inbetriebnahme.



3. Inbetriebnahme

Verpackung

Dein UNI BOOST wird mit allem Zubehör in einer Versandbox geliefert. In der Versandbox ist der UNI BOOST versandbedingt mit eingeklappten Lenker und sämtlichen Zubehör enthalten.

BEACHTET: Der Lenker muss vor der ersten Fahrt fertig montiert werden und der UNI BOOST entsprechend der Ausführungen in dieser Anleitung überprüft und fahrfertig gemacht werden.

Neben dem UNI BOOST ist in der ist folgendes Zubehör enthalten:

Welcome-Box: Ladegerät, Innensechskant Größe 5, Lackfläschchen, Gebrauchsanweisung, Lenkerlehre.

Dokumentenmappe: Fahrzeugpapiere, Rechnung, etwaige weitere Dokumente (GPS-Code).

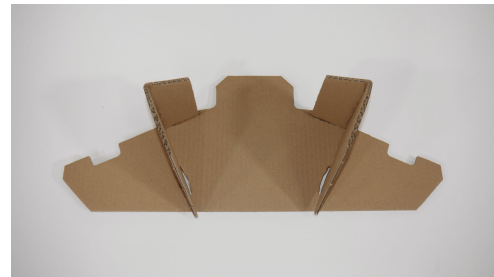
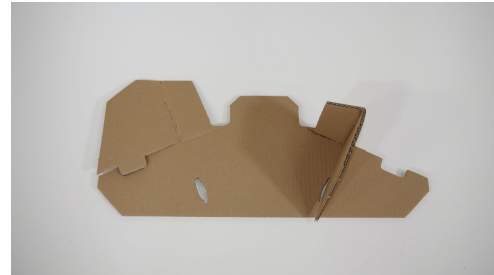
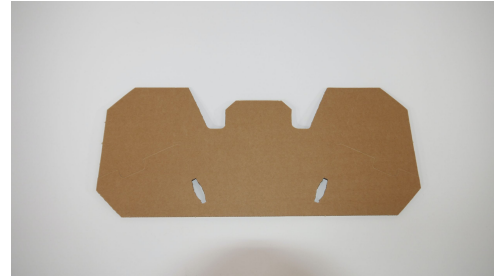


Lenkerlehre

Die Lenkerlehre dient zur ordnungsgemäßen Einstellung der Lenkerstangen.

Entnimm die Lenkerlehre und platziere diese mit den Ausstanzungen nach unten zeigend auf einer ebenen Fläche.

Knicke die Seiten entsprechend der Stanzkanten nach oben und führe die Laschen in die Ausstanzungen auf der Unterseite.





Ausrichten des Lenkers

Löse die Lenkerschrauben deines UNI BOOST und drücke die Lenkerenden vorsichtig nach außen.

Platziere die Lenkerlehre auf der Gabelbrücke deines UNI BOOST.

Beide Lenkerenden müssen parallel zu den oberen Kanten der Lenkerlehre verlaufen. Justiere den Winkel der Lenker bis die Ausrichtung des Lenkers parallel zur Lenkerlehre verläuft.

Entferne die Lenkerlehre und ziehe auf jeder Seite alle vier Schrauben an der Gabel und an der Lenkerbrücke fest. Die Lenkerende müssen fest justiert sein und dürfen kein Spiel haben.



Klingel & LCD Display

Vor der ersten Fahrt sind die Klingel und das LCD Display zu prüfen und zu justieren.

Drehe die Klingel in Richtung des Vorderrads, so dass Sprunghebel und Klingel in einer aufrechten Position stehen und mit dem linken Daumen problemlos zu bedienen sind.



Drehe das LCD Display in Richtung des Hinterrades (zur dir) bis eine klare Draufsicht gewährleistet ist.

Befestige die Klingel und das LCD Display mit geeignetem Werkzeug.

1. Beim UNI BOOST handelt es sich um ein Transportmittel für die Freizeit. Fahrpraxis ist notwendig um sicher fahren zu können. Urban Drivestyle ist nicht verantwortlich für Verletzungen und Beschädigungen, die durch fehlerhaftes Fahrverhalten oder durch Nichtbeachtung der Anweisungen verursacht werden.
2. Wenn alle Anweisungen und Warnhinweise in dieser Gebrauchsanweisung berücksichtigt werden, kann die Verletzungsgefahr merklich reduziert, jedoch nicht komplett eliminiert werden. Bei Ingebrauchnahme des UNI BOOST besteht immer eine Gefahr durch Kontrollverlust, Unfälle und Stürze. Bei Benutzung auf öffentlichen Straßen müssen stets die lokalen Gesetze und Regularien (StVo) beachtet werden. Wie bei anderen Fahrzeugen führt eine höhere Geschwindigkeit zu einem längeren Bremsweg. Starkes Bremsen auf rutschigem Untergrund kann zu Stürzen führen. Bitte fahre vorsichtig und halte stets einen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen und Teilnehmern im Straßenverkehr.
3. Bitte trage stets einen anerkannten und passenden Fahrrad oder Skateboard Helm, der deinen Kopf bei Stürzen schützt.
4. Die erste Fahrt mit dem UNI BOOST sollte fern von Kindern, Fußgängern, Haustieren, Fahrzeugen und anderen Hindernissen und potentiellen Gefahren durchgeführt werden.
5. Bitte gewähre Fußgängern stets Vorfahrt. Wenn du von hinten auf einen Fußgänger zu fährst, stelle sicher, dass du dich ausreichend bemerkbar machst und reduziere die Geschwindigkeit auf Schrittgeschwindigkeit. Bitte halte dich stets an geltende Regeln und Gesetze.
6. Die Sicherheitshinweise in diesem Dokument dienen auch als Richtlinie, wenn Du dich auf privatem Gelände aufhältst und die Regeln der Straßenverkehrsordnung nicht gelten. Urban Drivestyle ist nicht verantwortlich für eventuelle Schäden, Verletzungen, Unfälle oder Gerichtsverfahren, die durch Verstoßen dieser Sicherheitsanweisungen entstanden sind.
7. Der UNI BOOST sollte nur von Personen gefahren werden, die diese Gebrauchsanweisung gelesen haben. Solltest du andere Personen mit deinem UNI BOOST fahren lassen, liegt deren Sicherheit in Ihrer Verantwortung. Hilf Erstnutzern, bis diese mit dem Fahren des UNI BOOST vertraut sind.
8. Bitte vergewissere dich vor jeder Fahrt, dass der UNI BOOST und dessen Komponenten in einem einwandfreien Zustand sind. Sollte der UNI BOOST ungewohnte Geräusche von sich geben oder ein Alarm ausgelöst werden, halte unverzüglich an und wende dich an Urban Drivestyle.
9. Sei stets wachsam wenn du den UNI BOOST in Betrieb nimmst. Fahre vorausschauend, um potentielle Gefahren, Hindernisse und wechselnde Straßenbedingungen frühzeitig zu erkennen.

LCD Display Anleitung

Einschalten/Ausschalten



Dein UNI BOOST wird über die Power-Taste, die mittig auf der linken Seite des LCD Displays positioniert ist ein- und ausgeschaltet.

Einschalten: Halte die Power-Taste gedrückt bis das Display aufleuchtet und der Schriftzug "Bafang" erscheint.

Ausschalten: Halte die Power-Taste gedrückt bis das Display erlischt.

Lichtsteuerung



Um die Front- und Heckleuchte deines UNI BOOST ein- und auszuschalten halte die "+" Taste auf der linken Seite des LCD Displays gedrückt bis die Front- und Hecklicht aufleuchten.

Um die Beleuchtung auszuschalten halte die "+" Taste auf der linken Seite des LCD Displays Taste gedrückt bis die Leuchten erlöschen.

Unterstützungsstufen



Mit den "+" und "-" Tasten auf der linken Seite des LCD Displays werden die Geschwindigkeitsstufen deines UNI BOOST eingestellt. Auf der höchsten Stufe fünf (5) beträgt die Geschwindigkeit entsprechend der eKFV 20km/h.

Das Betätigen der "+" Taste erhöht die Geschwindigkeitsstufe um eins. Das Betätigen der "-" Taste verringert die Geschwindigkeitsstufe um eins.

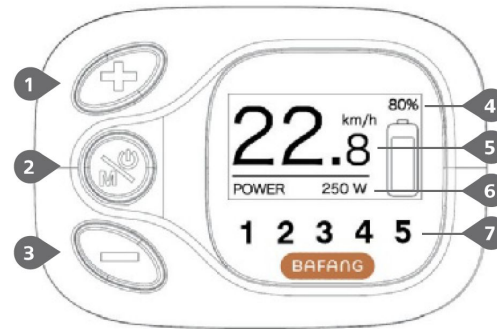
LCD Display Übersicht

Vollständige LCD Displayanleitung:

<https://uni.bike/uni-BOOST-anleitung>



Display



- 1 Aufwärts
- 2 EIN/AUS/Modus
- 3 Abwärts
- 4 Intelligente Batteriekapazitätsanzeige
- 5 Echtzeit-Geschwindigkeitsanzeige
- 6 Mehrfachfunktion Anzeigebereich
- 7 Stromversorgungspegelanzeige

Fehler	Erläuterung	Lösung
03	Bremse aktiviert	Prüfen, ob ein Bremskabel eingeklemmt ist
07	Hochspannungsschutz	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
08	Störung mit Motorraumsensor innen	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
10	Die Motortemperatur erreicht den oberen Schutzwert	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
12	Störung des Elektrischer Stromsensoren im Controller	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
13	Störung des Temperatursensors im Akku	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
21	Störung mit Raddrehzahlerfassungssensor	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
22	BMS-Übertragungsfehler	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
25	Fehler mit Drehmomentsensor Drehmoment	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
26	Fehler mit Drehmomentsensor Drehsignal	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
30	Übertragungsfehler	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.

Laden der Batterie

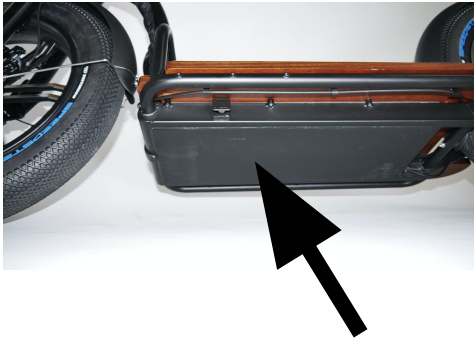
Stecke zuerst das Stromkabel in die Steckdose und dann das Kabel in die Buchse des UNI BOOST.

Wenn der Ein- und Ausgang des Ladegerätes an den UNI BOOST angeschlossen ist, leuchtet die rote Anzeige auf. Der Akku ist voll, wenn die Kontrollleuchte von rot auf grün wechselt. Zu diesem Zeitpunkt kannst du das Ladegerät entfernen und die Schutzabdeckung wieder schließen.

Standard-Ladezeit:

Mit dem dazugehörigen Ladegerät und bei einer Umgebungstemperatur zwischen -10°C und 40°C , lädt der UNI BOOST innerhalb von 3-5 Stunden voll..

Das mitgelieferte Ladegerät hat einen Überladeschutz, der durch einen hohen Stromeingang beschädigt wird. Der Ladestrom muss kleiner als 2A sein. Langfristiges Laden mit großem Strom kann den Akku beschädigen und die Lebensdauer des Akkus beeinträchtigen.



Ladeanweisungen

Ladeanweisungen

1. Der Sicherheitsschutz für den Ladeanschluss sollte nachdem der Roller geladen wurde wieder geschlossen werden.
2. Der UNI BOOST sollte während des Ladevorgangs nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
3. Unter keinen Umständen sollte ein anderes Ladegerät als das mitgelieferte zum Laden des UNI BOOST verwendet werden. Zudem sollte das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für den UNI BOOST verwendet werden.
4. Ein nicht funktionierendes Ladegerät sollte auf keinen Fall auseinander gebaut werden. Bitte kontaktiere Urban Drivestyle..
5. Die Batterie sollte nicht in der Nähe von Feuer oder korrosiver Umgebung aufbewahrt werden, da sie leicht entflammbar ist.
6. Das Label auf der Batterie darf nicht beschmiert oder entfernt werden.
7. Das Batteriefach sollte nicht geöffnet werden, um zu vermeiden, dass Teile innerhalb der Batterier beschädigt werden. Sollte die Batterie nicht laden, kontaktiere bitte Urban Drivestyle.
8. Wenn die Batterie nicht lädt, kontaktiere bitte den Urban Drivestyle.
9. Damit die Batterie in einem guten Zustand bleibt, sollte sie in regelmäßigen Abständen, alle 20-30 Tage, geladen werden.

Warnhinweis: Das Ladegerät nicht mit dem UNI BOOST verbinden, wenn Ladekabel oder Ladeanschluss feucht sind.

Anmerkung: Typischerweise, sollte eine voll geladene Batterie im Standby Modus für 120-180 Tage ausreichen, eine gering geladene Batterie für 30-60 Tage. Bitte denke daran, die Batterie nach jedem Gebrauch zu laden. Sollte die Batterie komplett entladen werden, kann dies die Batterie schädigen.

Ladehinweise Lithiumakkus:

Ladehinweise:

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können.

Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Du „verschwendest“ keine Ladezyklen, indem du den Lithiumakku öfter nachlädst, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Du deinen Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies einem $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus. Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25%iger Restladung bis zu ca. 75% Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben.

Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60% nachzuladen. Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zu einem Brand führen.

Reinigung

**Reinigung:**

Bitte niemals mit einem Wasserschlauch waschen!

Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich, den UNI BOOST nach nicht zu verändernden Regenfahrten gründlich zu reinigen und zu trocknen.

Die Verwendung von rostverhindernden Pflegemitteln wird ausdrücklich empfohlen. Verwende nur geeignete Reinigungs- und Pflegemittel und einen weichen Schwamm.

Keinesfalls Lösungsmittel verwenden.

Niemals direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
Scheinwerfer, Schalter auf dem Lenker, Bremshebel, Akku, Ladegerät.

Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachwischen, um eventuelle Reinigungsmittelreste zu entfernen. Mit einem Ledertuch trocknen.

ACHTUNG:

Bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt überzeuge dich bitte stets von der einwandfreien Funktion aller Kabel- und Bremsleitungen..

Nach der Reinigung



Mit extremer Vorsicht an einem verkehrssicheren Ort einige Bremsvorgänge durchführen. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert kurzfristig die Bremsleistung.

Bitte bewahre deinen UNI BOOST fern von Sonneneinstrahlung und Nässe auf.

Überprüfe regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an deinem UNI BOOST. Verwende kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den UNI BOOST zu reinigen, da dieser sonst korrodieren könnte. Achte auf eine regelmäßige Wartung und Überprüfung der Einzelteile.

Die Wartung und Pflege der Akkus ist ein entscheidendes Kriterium zur Lebensdauer deiner Batterie. Durch falsche Wartung, Pflege und Ladeverhalten kann sich die Lebensdauer der Batterie stark reduzieren, bis hin zu irreparablen Schäden und zum frühzeitigen Totalausfall des Akkus.

Teilewartung

(Zustand und Fahrtüchtigkeit des UNI BOOST ist vor jeder Fahrt zu prüfen!)

Bremsen

Überprüfe die Bremsfunktion vor jeder Fahrt, um Unfälle durch Bremsfunktionsstörungen zu vermeiden.

Reifen

Überprüfe den Zustand der Reifen, wenn die Reifen abgefahren sind, sollten sie ausgetauscht werden.

Reifenfelge

Überprüfe den Zustand der Felgen und deren Lauf regelmäßig. Befreie die Felgen von Verschmutzungen, falls nötig.

Kabel

Überprüfe vor jeder Fahrt ob die Kabel fest sitzen. Überprüfe den geraden und störungsfreien Verlauf der Kabel um Kabelbrüche zu vermeiden..

Schrauben

Überprüfe die Schrauben in den Hauptteilen auf festen Sitz.

Batterie

Überprüfe die Batterie auf ein einwandfreies Aussehen, die Batterieleistung und ob die Verkabelung noch zuverlässig bzw. einwandfrei erscheint.

Ladegerät

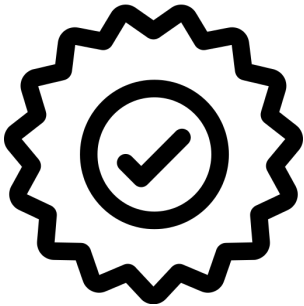
Überprüfe, ob das Kabel des Ladegeräts unbeschädigt ist, Eingangs- und Ausgangsstecker sollten in einem guten Zustand sein.

Reinigung

Halte die Oberflächen des Scooters in einem sauberen Zustand und stets von Verschmutzungen befreit.

Gewährleistung

Wir bedanken uns, dass du dich für einen UNI BOOST von Urban Drivestyle entschieden hast.



Du hast eine 24-monatige Gewährleistung auf deinen UNI BOOST ab Kaufdatum. Die Gewährleistung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.

Bitte beachte, dass es keine Gewährleistung gibt, wenn:

1. Die Gewährleistungsfrist ist abgelaufen.
2. Wenn du keine Rechnung hast und deine Bestellung nicht im System erfasst wurde.
3. Der UNI BOOST nicht richtig benutzt wurde.
4. Technische Änderungen am UNI BOOST vorgenommen wurden.
5. Der UNI BOOST unsachgemäß gelagert wurde.
6. Der UNI BOOST durch einen Unfall beschädigt wurde.
7. Wenn kein originales Ladegerät verwendet wurde.
8. Wenn der UNI BOOST durch Wasserkontakt beschädigt wurde.
9. Wenn der UNI BOOST bei extremen Temperaturen eingesetzt wurde.
10. Wenn kein Originalersatz und / oder Zubehör installiert.

Verschleißteile wie Reifen und Bremsbeläge fallen nicht unter die Gewährleistung.



Kennzeichen & Versicherung

Nach der neuen Elektrokleinstfahrzeugverordnung (eKFV) kann der UNI BOOST mit einem Alter ab 14 Jahren im Straßenverkehr nach der StVZO genutzt werden. Bitte melde deinen UNI BOOST bei einer hierfür entsprechenden Versicherung an. Nach Erhalt des Kennzeichens, kannst du dieses an der Nummernschildhalterung befestigen.

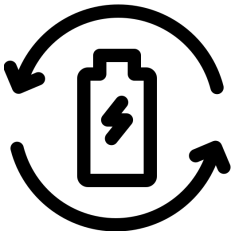
In Deutschland besteht Versicherungspflicht für Elektrokleinstfahrzeuge! Ohne Versicherung und Kennzeichen darf dein UNI BOOST nicht im Straßenverkehr bewegt werden



Recycling deiner Batterie

Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom UNI BOOST entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden.

Das Bundesgesetz verbietet die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll. Bitte wende dich an eine örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen zu Orten in deiner Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln. Batterien oder Verpackungen für Batterien sind gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und -akkumulatoren gekennzeichnet. Die Richtlinie legt den Rahmen für die Rücknahme und das Recycling von gebrauchten Batterien und Akkumulatoren fest, wie es in der gesamten Europäischen Union gilt. Dieses Etikett wird auf Batterien angebracht, um anzuzeigen, dass die Batterie nicht weggeworfen, sondern nach Ablauf der Lebensdauer gemäß dieser Richtlinie zurückgenommen werden darf. Gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren mit einem Etikett versehen, das angibt, dass sie getrennt gesammelt und am Ende der Lebensdauer recycelt werden müssen. Die Batterie (Pb für Blei, Hg für Quecksilber und Cd für Cadmium). Benutzer von Batterien und Akkumulatoren dürfen Batterien und Akkumulatoren nicht als unsortierten Hausmüll entsorgen, sondern den zur Verfügung stehenden Sammelrahmen für die Rückgabe, das Recycling und die Behandlung von Batterien und Akkumulatoren nutzen. Die Beteiligung an diesem Verfahren ist wichtig, um mögliche Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund des möglichen Vorhandenseins gefährlicher Stoffe zu minimieren.



Du erreichst uns jederzeit auf folgenden Kanälen

Telefon: +49 (0)30 12076711

Technischer Support: support@urbandrivestyle.com

Allgemeine Anfragen: hello@urbandrivestyle.com

Webseite: <https://de.urbandrivestyle.com/>

Adresse:

Urban Drivestyle GmbH
Wilhelminenhofstrasse 92
12459 Berlin
Deutschland



VIEL SPAß!!!